

# BEVSE-DM30-950-80

Artikelnummer: 103002



**BEVSE-DM30-950-80**  
 Artikel-Nr.: 103002  
 Hersteller: BERGER

**Produktinformationen "BEVSE-DM30-950-80"**

**Das fahrbare DC-Schnellladegerät BEVSE-DM30**

(von 10 auf 80% der Batteriekapazität oder für eine Reichweite von 300km)  
 Das MOBILE SCHNELL-LADegerät DM30 ermöglicht Ihnen das schnelle Aufladen von Elektrofahrzeugen mit hohen Batteriekapazitäten sowie von Nutzfahrzeugen und Bussen.  
 Das mobile Gleichstrom-Ladegerät DM30 ist die ideale Lösung für ICE-Werkstätten und EV-Fahrzeughändler. Es ist flexibel einsetzbar und kann überall, an der Stelle verwendet werden, an der ein Elektrofahrzeug geladen werden muss. Der hohe Schutz gegen Regenwasser und Staub (IP55) ermöglicht auch den Betrieb des Schnellladegerätes im Freien. Das DM30-Charger ist mit einem Combo-2 Gleichstrom-Fahrzeughändler und einem 4,5m langen Ladekabel ausgestattet. Das Ladeverfahren entspricht dem Normen IEC 62196- und EN 61851, Ladekabel A und dem internationalen Ladestandard „Combined Charging Standard“ (CCS). Damit kann der DM30 zum schnellen und sicheren Laden aller europäischen, batterieelektrischen Elektrofahrzeuge (BEV) und Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge verwendet werden. Im Vergleich zu einer 11kW AC-Wall-Box ermöglicht der DM30 viermal schnelleres Laden (Bsp. für Ford Mustang MACH-E mit einer 75kWh Batterie und Ladezeit von 10 auf 80% der maximalen Batteriekapazität) von einer Reichweite von 305km entspricht!  
 Die Netzvernetzung über LAN, WiFi und 4G erlaubt das Fernaufrufen von Daten während des Ladeprozesses und vereinfacht die Fehleranalyse. Gleichwohl ist durch die Anbindung des DM30 an eine Backend-Software mit Lademanagement und individueller Abrechnungslösungen realisierbar. Mit der Backend-Software ist der DM30 in einem Netzwerk von Ladegeräten über eine App auffindbar und steuert Ihnen neue Geschäftsfelder, indem Sie als Charge Point Operator (CPO) die Ladestation Ihren Kunden zur Verfügung stellen und Ladestellen umsatz generieren.

**Eigenschaften**

- Schnellladen nach dem neuesten Industriestandard (CCS2 Combo DIN 70121)
- Hoher Wirkungsgrad > 94%
- Ethernet-, WiFi- und 4G-Schnittstellen integriert
- RFID-Kontrollier zur Reichweitesicherung
- Power Faktor > 0,99 (APFC)
- OCPP 1.6 J2013 Schnittstelle zur Vernetzung mit einer Backend-Software (Lademanagement, Abrechnungsservice)
- 7" LCD Display für benutzerfreundliche Bedienung
- 4G-Steuerungsteil auf 1.5m Antenne (optional nicht-LCD- und RFID-Abdeckung)
- Schutzart: IP55
- Robuste, anwendungsspezifische Installation und Instandhaltung

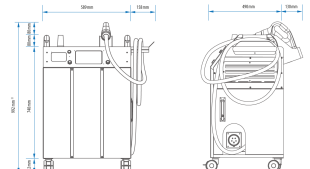
**Beispiel für Ladezeiten verschiedener Elektrofahrzeuge**

Reduzierung der Ladezeit von 7,2 auf 1,75 Stunden (4x schneller im Vergleich zu einer 11kW AC-Wall-Box - Beispiel Ford Mustang MACH-E mit einer 75kWh Batterie)

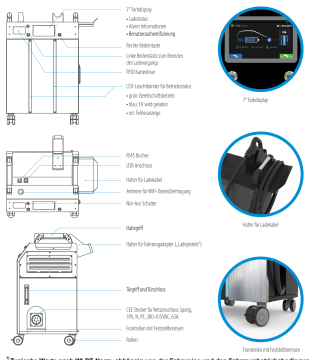


Die angegebenen Ladezeiten sind theoretische Werte und können je nach Ladeleistung und Batteriegröße variieren.

**Abmessungen**



**Bedien- und Anzeigeelemente**



\*Typische Werte nach WLPT-Norm, abhängig von der Fahrweise und den Fahrzeugbetriebsbedingungen

**Technische Spezifikationen**

<b>Abmessungen (B x L x H):</b>	747 x 620 x 992 mm
<b>Eingangsspannung:</b>	280 - 415VAC (-15% / 3Ph, N, PE)
<b>Netztyp:</b>	50/60Hz
<b>max. Eingangsstrom:</b>	60A
<b>unterstützte Netzformen:</b>	TN/TT/IT
<b>max. Eingangsleistung:</b>	33kVA
<b>Leistungsfaktor:</b>	> 0,99 (aktive Power Factor Korrektur)
<b>Wirkungsgrad:</b>	> 94% (bei optimalen VI Betriebspunkt)
<b>Anzahl Ladeseingänge:</b>	1
<b>Typ Ladungsausgang:</b>	CCS2
<b>Ladespannung:</b>	150 - 450VDC
<b>max. Ladestrom:</b>	80A @ 150 - 375VDC, Reduzierung von 80 auf 31.5A im Bereich 375 - 450VDC
<b>max. Ladeleistung:</b>	30kW
<b>Genauigkeit der Ladespannung:</b>	+/- 2%
<b>Genauigkeit des Ladestroms:</b>	+/- 2%
<b>Elektrische Isolation:</b>	geplante Trennung zwischen Ein- und Ausgang
<b>Standby Leistungsaufnahme:</b>	< 15W
<b>Kommunikationschnittstelle:</b>	Ethernet/RS-485/OCPP 1.6/J2013
<b>Interne Kommunikationschnittstelle:</b>	CAN Bus / RS485
<b>Schutzrichtungen am Eingang:</b>	Überspannungsschutz/Überspannungsschutz vor Lastübergang/Überstromschutz/Überstromschutz/Fehlerstromüberwachung und Abschaltung/Schutz gegen ungewünschte Netzspannungserhöhungen
<b>Schutzrichtungen am Ausgang:</b>	Kurzschlusschutz/Überspannungsschutz/Überspannungsschutz/Überspannungsbewachung/Überstromschutz/Solitionsbewachung
<b>Interne Schutzrichtungen:</b>	Überstromschutz/Überwachung der Abschaltzeit am Netzgang und DC-Ausgang sowie der Funktionalität der Sicherungen
<b>Lademanagement:</b>	über OCPP 1.6 J2013 Kommunikationsprotokoll
<b>Display:</b>	Fahrdisplay 7,25" LCD
<b>Benutzerauthentifizierung:</b>	RFID (ISO 14443A/B, ISO 15693, FelCa Line-S, (ICC3984)/OCPP20-Barcode/APP/mobile Bezahlsysteme
<b>Backend:</b>	über OCPP 1.6 J2013 Kommunikationsprotokoll (LAN, Wi-Fi, 4G)
<b>Betriebs Temperatur:</b>	-30°C bis +50°C, lineare Leistungsreduktion bei +50°C bis 60°C
<b>Lager Temperatur:</b>	-40°C bis +70°C
<b>relative Luftfeuchtigkeit:</b>	5% bis 95% RH, keine Kondensierung
<b>Betriebshöhe:</b>	unter 2000m
<b>Elektrische Sicherheit:</b>	IEC 61851-1/IEC 61851-23
<b>EMV:</b>	IEC 61851-21-2
<b>Kommunikation mit Elektrofahrzeug:</b>	nach CCS2 DIN 70121
<b>Gewicht:</b>	87kg
<b>DC-Fahrzeugkoppelung:</b>	CCS2
<b>Länge des Ladekabels:</b>	4,5m
<b>Anzahl der Ladekabel:</b>	1
<b>Netzanschluss:</b>	über 10m Kabel mit 63A CEE Stecker und Busbar
<b>Richtlinien:</b>	Integrierte Lüfter
<b>Schutz gegen Regen &amp; Staub:</b>	IP55
<b>Schutz gegen Vandalismus:</b>	K10, gilt nicht für LCD & RFID Abdeckung
<b>Geräuschentwicklung (dB(A):</b>	65dB(A) bei einer Ladeleistung von 30kW und 30°C Umgebungstemperatur